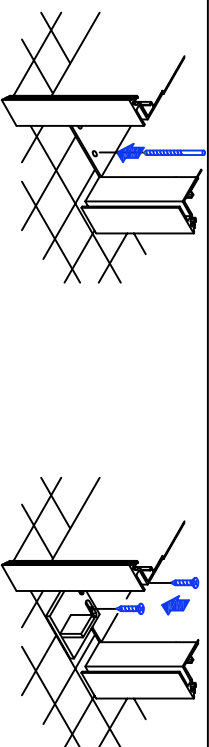
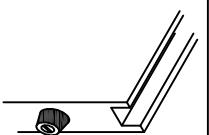


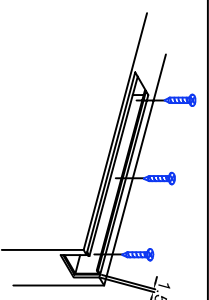
TOGLIERE LA MASCHERINA DI COPERTURA E I DISTANZIALI INTERNI DI POLIESTROLO. PULIRE ACCURATAMENTE L'INTERNO DEL CASSONETTO.
ODLOŽTE KRYCÍ MASKU A VNITRNÍ ROZPĚRKY Z POLYSTYRENU. DUKLADNĚ VYČISTĚTE VNITŘEK KAPSY.



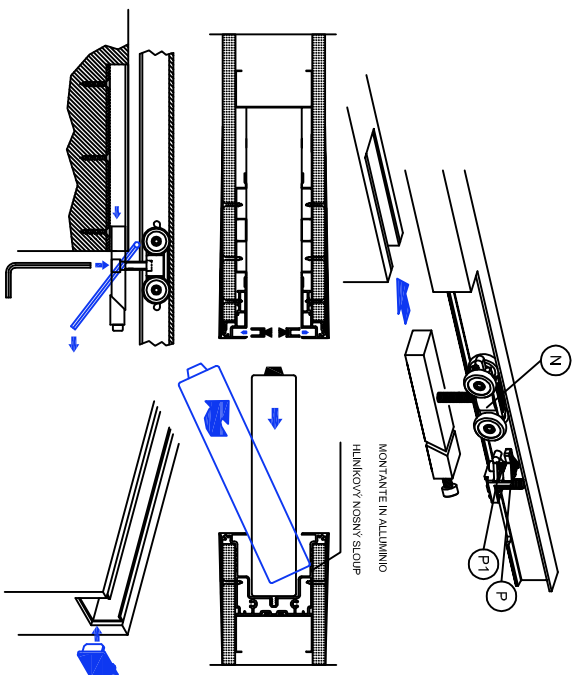
SE NECESSARIO RIPASSARE CON UNA PUNTA Ø3 I FORI DI FISSAGGIO PER IL NASSELLO GUIDA. FISSARE IL NASSELLO GUIDA UTILIZZANDO LE VITI 4.2x9.5. SE IL CASSONETTO FOSSE STATO MONTATO SOTTO IL LIVELLO DEL PAVIMENTO UTILIZZARE GLI SPessori IN DOTAZIONE E IN QUESTO CASO LE VITI 4.2x19.
DUE POTREBBY PŘEJDĚTE OTVORY PRO UPEVNĚNÍ VODIČHO NOSU VRTÁKEM Ø 3. PŘIPEVNĚTE VODIČI NOS S POUŽITÍM ŠROUBŮ 4.2 x 9.5. KDYBY BYLA KAPSA NAMONTOVÁNA POD ÚROVŇÍ PODLAHY, POUŽIJTE PODLOŽKY Z VYBAVY A V TOMTO PŘÍPADĚ POUŽIJTE ŠROUBY 4.2 x 19.



FISSARE I GOMMINI DI BATTUTA SUL LATO POSTERIORE DELLA PORTA
PŘIPEVNĚTE GUMOVÉ DORAZY NA ZADNÍ STRANU DVĚŘÍ.



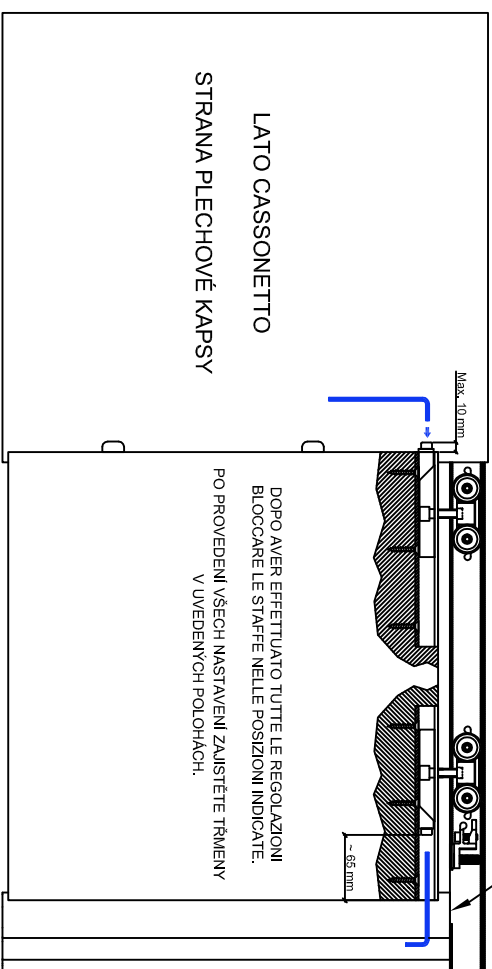
FISSARE LE STAFFE DI SOSPENSIONE ALLA PORTA CON LE VITI 4x30. VERIFICARE CHE LE VITI NON IMPEDISCONO IL PASSAGGIO DELLA STAFFA.
PŘIPEVNĚTE ZÁVĚSNÉ TRÁMENY O DVĚŘĚ ŠROUBY 4 x 30. ZKONTROLUJTE, ŽDA ŠROUBY NEBRÁNÍ PŘECHODU TRÁMENŮ.



MONTANTE IN ALLUMINIO
ALUMINIOVÝ NOSNÝ SLOUP

INSERIRE NELLA GUIDA I CARRELLI (N) DI SCORRIMENTO E IL FERMO DI BATTUTA (P). AGGANCIARE LA PORTA AL CARRELLO ANTERIORE; SPINGERE L'ANTA ALL'INTERNO DEL MONTANTE DI BATTUTA.
INSERIRE LA STAFFA POSTERIORE E REGOLARE LO SCORRIMENTO. PER LA REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELL'ANTA SFILARE PARZIALMENTE LA STAFFA E AGIRE SULLA VITE (UTILIZZARE LA CHIAVE ESAGONALE PER SFILARE LA STAFFA). DOPO AVER EFFETTUATO TUTTE LE REGOLAZIONI INSERIRE IL TAPPO DI COPERTURA NELLA PARTE ANTERIORE DELLA PORTA. TRAMITE LA VITE (P1) REGOLARE L'AGGANCIO DELLA PORTA AL FERMO/INSERIRE I PORTA SPAZZOLINI NELLE APPOSITE SEDI E SE NECESSARIO BLOCCARE CON COLLA AGRILICA (NON UTILIZZARE SILICONE).
VLOŽTE DO VEDENÍ VOZÍKY (N) POSUVU A DORAZ (P) UCHYŤTE DVĚŘĚ O PŘEDNÍ VOZÍK A ZATLAČTE KŘÍDLO DOVNITŘ DORAZOVÉHO NOSNÉHO SLOUPU. VLOŽTE ZADNÍ TRÁMEN A NASTAVTE POSUV. PRO VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ KŘÍDLA ČÁSTEČNĚ VYVLEČTE TRÁMEN A PROVEďte NASTAVENÍ PROSTŘEDNICTVÍM ŠROUBU (PRO VYVLEČENÍ TRÁMEN POUŽIJTE IMBUSOVÝ KLÍČ). PO PROVEDENÍ VŠECH NASTAVENÍ ZASUŤTE KRYTKU DO PŘEDNÍ ČÁSTI DVĚŘÍ. PROSTŘEDNICTVÍM ŠROUBU (P1) NASTAVTE UCHYŤENÍ DVĚŘÍ NA DORAZU. VLOŽTE DRŽÁK KARTÁČKŮ DO PŘÍSLUŠNÝCH ULOŽENÍ A DLE POTŘEBY ZAJIŠTETE AKRYLOVÝM LEPIDLEM (NEPOUŽÍVEJTE SILIKON).

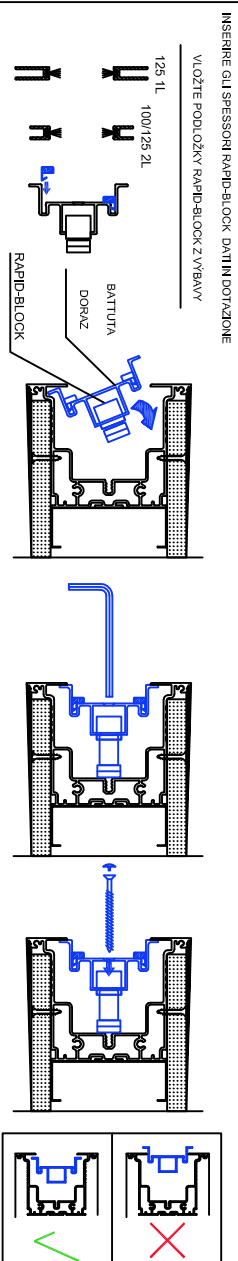
ASOLA PER INSERIMENTO CARRELLO
PODELNÝ OTVOR PRO VLOŽENÍ VOZÍKU



LATO CASSONETTO
STRANA PLECHOVÉ KAPSY

DOPO AVER EFFETTUATO TUTTE LE REGOLAZIONI BLOCCARE LE STAFFE NELLE POSIZIONI INDICATE.
PO PROVEDENÍ VŠECH NASTAVENÍ ZAJIŠTETE TRÁMENY V UVEDENÝCH POLOHÁCH.

SE NECESSARIO ADATTARE IN ALTEZZA LA BATTUTA IN ALLUMINIO/INSERIRE LA BATTUTA REGOLARE IL RAPID-BLOCK. FISSARE CON LE VITI DA 4.5x60.
DLE POTŘEBY PROVEďte VÝŠKOVÉ PŘÍZPUSOBNĚNÍ HLINÍKOVÉHO DORAZU. VLOŽTE DORAZ A NASTAVTE RAPID-BLOCK. UPEVNĚTE ŠROUBY 4.5 x 60.



INSERIRE GLI SPessori RAPID-BLOCK DALLI IN DOTAZIONE

VLOŽTE PODLOŽKY RAPID-BLOCK Z VYBAVY

125 1L

100/125 2L

VERNICIATURA: I PROFILI POSSONO ESSERE VERNICIATI CON NORMALI PITTURE MURALI SI CONSIGLIA COMUNQUE DI APPLICARE PREVENTIVAMENTE UNA MANO DI FONDO (ES. CEMENTITE, AGRILICO, ECC...)

LAKOVÁNÍ: PROFILY LZE LAKOVAT BEŽNÝMI BARVAMI NA ZĚB. DOPORUČUJE SE VŠÁK PŘEDEM APLIKOVAT JEDNU VRSTVU ZÁKLADNÍHO NÁTĚRU (NAPŘ. CEMENTITTI, AKRYLOVÉ NÁTĚR APOD.).