

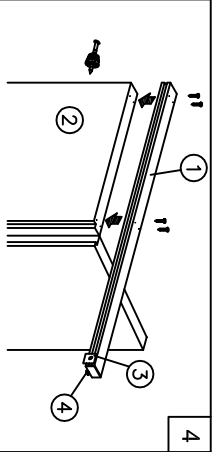
IT TORGERE LA MASERINA DI COPERTURA SOLO A MATURAZIONE AVVENUTA, DELL'INTONACO. PULIRE ACCURCIAMENTE L'INTERNO DEL CASSONETTO.

CS KRYCÍ MASU ODLOŽTE AŽ PO VYTVRZENÍ MALTY.

SK KRÝCI MASU ODLOŽTE AŽ PO VYTVRZENÍ OMIETKY.

DE DIE SCHÜTZLÄUFE ERST NACH VOLLSTÄNDIGEM AUSTRÖCKEN DES PUTZES ENTFERREN UND KASTEN IM INNEN REINIGEN.

EN REMOVE FRAME COVER AND SPACER. CLEAN INTERNAL SPACE.



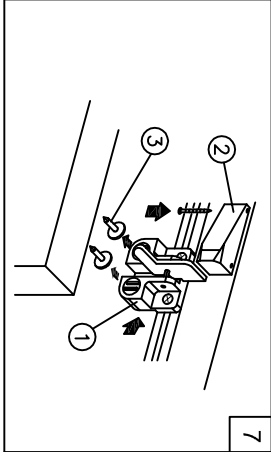
IT FISSARE IL SUPPORTO (1) AL PANNELLO PORTA POSTERIORE (2). FISSARE LA BATTUTA (3) A DESTRA O A SINISTRA (VERSO DI APERTURA PORTA). VERIFICARE CHE LO SPAZZOLINO (4) FRIZIONI LA PORTA ANTERIORE.

CS PŘEPŘEVNĚTE DRŽÁK (1) K ZADNĚMU DVĚŘNÍMU PANELU (2). PŘEPŘEVNĚTE DOKVAZ (3) NA PRAVOU NEBO NALEVO (PŘODÁ SMĚRU OTVÁŘÁNÍ DVĚŘÍ). SKONTROLUJTE, ŽE SA KARTÁČEK (4) DOTYKÁ O PŘEDNÍ DVĚŘI.

SK PŘEPŘEVNĚTE DRŽÁK (1) K ZADNĚMU DVĚŘNÍMU PANELU (2). PŘEPŘEVNĚTE DOKVAZ (3) NA PRAVO NEBO NALEVO (PŘODÁ SMĚRU OTVÁŘANIA DVĚŘÍ). SKONTROLUJTE, ČI SA KĽAPKA (4) OTRÝKA O PŘEDNÉ DVĚŘI.

DE ANNEHMEN DER TÜRHÄNDE (1) AN DER FÜR DIE HINRICHTUNG DER TÜR BESTIMMTEN, HINTERE TÜR. DIE TÜRGRÄNZE (3) MUSS NACH RECHTS ODER LINKS (TÜRÖFFNUNGSRICHTUNG) AN DER VORDEREN TÜR ANGEBRACHT WERDEN.

EN FIX THE HANDLE (1) ON THE BACK FRAME. (3). FIX THE DOOR BUSH (3) ON THE LEFT OR ON THE RIGHT CORNER TO OPENING DIRECTION OF THE DOOR. CHECK THAT THE BRUSH CONTACTS WITH THE FRONT DOOR.

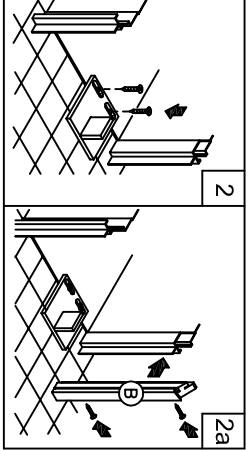


IT INSERIRE IL BLOCCO ANTICROSSO (1). FISSARE LA BATTUTA (2) AL TRAVERSO SUPERIORE. CONTROLLARE CHE LA PORTA ESIGUA CORRETTAMENTE LO SBLOCCO. FISSARE LE CONTROPLASTE (3).
CS VLOŽTE POKRYVŤ PRŮTI PŮSVU (1). PŘEPŘEVNĚTE DOKVAZ (2) K HORNÍMU PŘEVNĚTU. ZKONTROLUJTE, ŽA DVEŘE PROVEDOU SPRÁVNÉ ODŠTĚPENÍ.

SK VLOŽTE POKRYVŤ PRŮTI PŮSVU (1). PŘEPŘEVNĚTE DOKVAZ (2) K HORNÉMU PŘEVNĚTU. ZKONTROLUJTE, ČI DVEŘE VYKONAJÚ SPRÁVNÉ ODŠTĚPENIE.

DE BLOCKEN VORBEREITUNG ANSCHREIBEN. POSITIONIEREN SIE DEN STOP BLOCK (2) AN DER OBEREN TRAVERSA. ÜBERPRÜFEN SIE DIE RICHTIGE FUNKTION. UMABEN DER ANSCHLÄG PLETTEN (3) FIX FRIEDLATT BEBEREICHEN.

EN SET THE SLIDING PREPARATION BLOCK SYSTEM (1) AT THE DOOR BLOCK (2) ON THE TOP CROSSBAR. CHECK THE CORRECT FUNCTIONING OF THE UNBLOCKING SYSTEM. FIX THE COUNTER-PLATES (3).

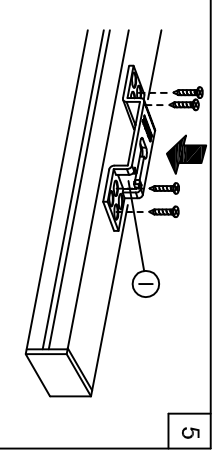


IT FISSARE IL NASTRO DI GUIDA IN FIORA PERGROSSI. INCORSTRARE UN MONTANTE (3) NELL'APERTURA LAMELLA FORARE, MONTANTE E LAMERLA. FISSARE CON VITI AUTIDIREZIONATI.

CS PŘEVNĚTE VODIČ NOS K PŘIPRAVENÉMU OTVORU. ZAVYKNEŤE NOSY ŠKUP (3) DO PŘÍSLUŠNÉ LAMERY. NASTAVTE NOSY ŠKUP A PLECH. PŘEVNĚTE JE ŠTACOVANĚM ŠKUPY.

SK PŘEVNĚTE VODIČ NOS K PŘIPRAVENÉMU OTVORU. ZAVYKNEŤE NOSY ŠKUP (3) DO PŘÍSLUŠNÉ LAMERY. NASTAVTE NOSY ŠKUP A PLECH. PŘEVNĚTE ICH ŠTACOVANĚM ŠKUPOM.

DE DIE TÜRLEITUNG MITTEL DER MITGEHTEREN SCHRAUBEN IN INNEN DES KASTENS FIXIEREN. NACH DER FÜR DEN WEG DER TÜREINRICHTUNG BESTIMMTEN LEISTE EINERLEITUNG IN DER MITGEHTEREN SCHRAUBEN FÜR DEN GLEITSTREIFEN (3) IN DIE PASSENDE LAMELLE (3) EINBRINGEN. DIE RINGE AN DER FLOOR GEAR TO CENTRE OF FRAME IN PRE-DRILLED HOLES USING THE RINGS PROVIDED AT JAMB (3) ON THE BOX FRAME. IT IS HELD UP TO PULL THE METAL SHEET (RIBBEL) AND FIX WITH SCREWS.



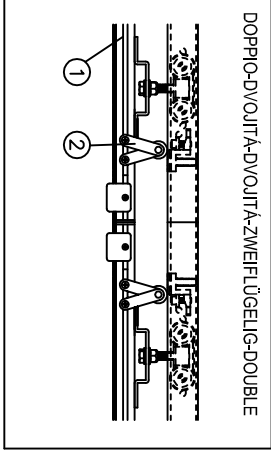
IT FISSARE LE STAFFE DI SOSPENSIONE AL SUPPORTO PORTA TENENDO L'INCALZO (1) PER LA CARINATURA DEL CARRELLO VERSO IL LATO ANTICROSSO DELLA PORTA.

CS PŘEVNĚTE ZÁVESNÉ KONZOLY K DRŽÁKU DVĚŘÍ PŘÍDĚLNĚ DVĚŘI.

SK PŘEVNĚTE ZÁVESNÉ KONZOLY K DRŽÁKU DVĚŘÍ PŘÍDĚLNĚ DVĚŘI.

DE DIE HÄNGENHÖRER AN DER TÜR BEFESTIGEN. HIERBEI MUSS DAS ERHANGEN (1) FÜR DAS EINLEGEN DES ROLLWÄGERS ZUR VORBEREITEN DER TÜR GERICHNET SEIN.

EN FIX SUSPENSION BRACKETS ON THE DOOR SUPPORT, WITH THE SLOT (1) FOR HOOKING ONTO HANGER TOWARDS FRONT SIDE OF DOOR



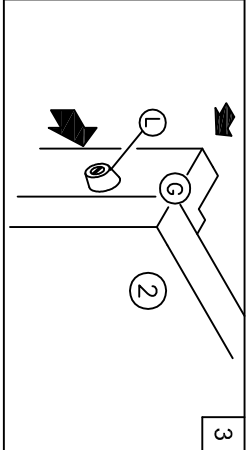
IT FISSARE AL SUPPORTO (1) IL GUSCINETTO ANTI OSCILLAZIONE (2). INSERIRE IL NASTRO V.L.C. (3) NELL'APERTURA LAMERLA. CONTROLLARE IL DISCOSTAMENTO LATO TRAVERSO (2) ASSICURABILE. KONTROLIEREN SIE DIE AUSLENKUNG AUF DER TRAVERSA (2). ANPASSBAR.

CS PŘEVNĚTE K DRŽÁKU (1) ODBĚROU PRŮTI KAMRANU (2). NASTAVTE VYKONÁVATEL TÁK, ABY DĚLO K OSTRANĚNÍ PŘEPŘEVNĚTÍ PŘEVNĚTÍ.

SK PŘEVNĚTE K DRŽÁKU (1) ODBĚROU PRŮTI KAMRANU (2). NASTAVTE VYKONÁVATEL TÁK, ABY DĚLO K OSTRANĚNÍ PŘEPŘEVNĚTÍ PŘEVNĚTÍ.

DE MONTIEREN SIE AUF DER TÜRSCHWELLE DEN ROLLSTREIFEN BESCHRIEBEN. BEI DEN TÜR-ÖFFNUNGEN MUSS DIE TÜR IM RICHTIGEN WEG ZURÜCKGEFÜHRT WERDEN. (3) FÜR DEN RICHTIGEN WEG ZURÜCKGEFÜHRT WERDEN. (2) AN DER TRAVERSA (2) ANPASSBAR. (2) AN DER TRAVERSA (2) ANPASSBAR. (2) AN DER TRAVERSA (2) ANPASSBAR.

EN FIT THE ANTI-OSCILLATION BEARING (2) ON THE SUPPORT (1). SET IN ORDER TO AVOID ANY OSCILLATION. NOTE INSTALL THE BEARING ON THE SIDE OF THE REMOVABLE CROSSBAR (2).



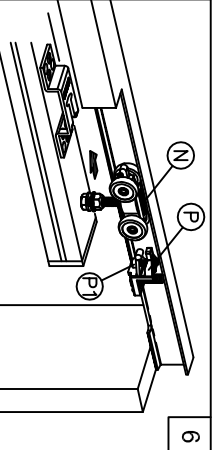
IT FISSARE IL MONTANTE (3) E I GOMMINI DI BATTUTA (1) SUL FINCO DELLA PORTA POSTERIORE (2).

CS PŘEVNĚTE NOSY ŠKUP (3) A GUMOVÉ DOKVAZY (1) NA BOK ZADNÍCH DVĚŘÍ (2).

SK PŘEVNĚTE NOSY ŠKUP (3) A GUMOVÉ DOKVAZY (1) NA BOK ZADNÝCH DVĚŘÍ (2).

DE DEN TÜRFOSTEN (3) UND DIE GUMMI-PUTZER AUF DER HINTERSEITE DER TÜR MONTIEREN.

EN FIX THE JAMB (3) AND POSITION RUBBER BUFFER TO REAR EDGE OF THE PANEL (2).



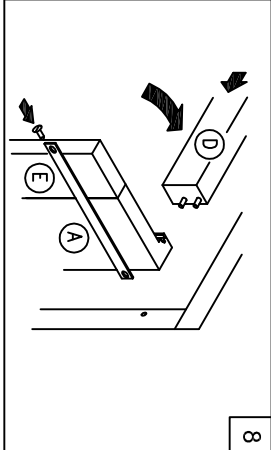
IT INTRODURRE I CARRELLI (N) E IL FERMO (P) NELL'APERTURA. ASSOLA ACCOGLIENDOLA LA PORTA E REGOLANDO LO SCORRIENTO. FIANCO LA VITE (1) REGOLARE L'OSCILLAZIONE DELLA TÜR IN IL TERNIO.

CS ZAVĚTE VŮZKY (N) A DOKVAZ (P) DO PŘÍSLUŠNÉHO PŘÍDĚLNĚ DVĚŘI.

SK ZAVĚTE VŮZKY (N) A DOKVAZ (P) DO PŘÍSLUŠNÉHO PŘÍDĚLNĚ DVĚŘI.

DE DEN ROLLWÄGEM (N) UND DEN ANSCHLAG (P) IN DIE VORGESCHENNE SCHEIBE EINBRINGEN. DIE TÜR EINLEGEN UND DEREN GLEITBEWEGUNG REGELN. ÜBER DIE SCHRAUBE (P) DIE EINHÄNGUNG DER TÜR AM ANSCHLAG REGELN.

EN USE THE ROLLER AND THE STOP (P) INTO THE GEARING SLOT OF THE FRAME AND ADJUST FOR CORRECT SLIDING MOVEMENT. USE SCREW (P) TO ADJUST HOOKING OF DOOR TO STOP.



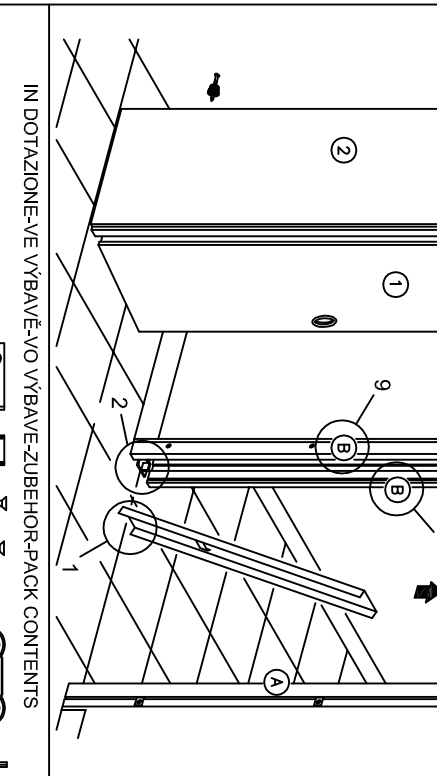
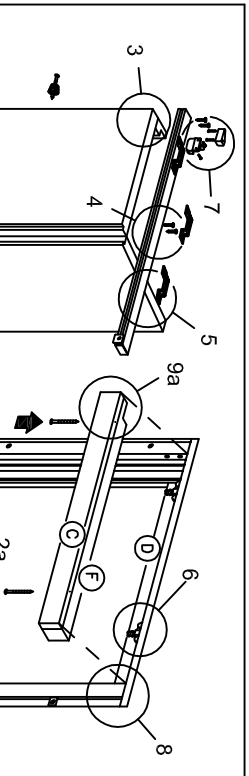
IT INSERIRE IL TRAVERSO (D) SUL MONTANTE (8) PRECEDENTEMENTE RISSATO, ZASCINTE PERICOLO (D) NA PŘEDNÍ PŘIPRAVENÝ NOSY ŠKUP (8).

CS VLOŽTE TRÁVĚŘENÍ (D) NA PŘEDNÍ PŘIPRAVENÝ NOSY ŠKUP (8).

SK VLOŽTE TRÁVĚŘENÍ (D) NA PŘEDNÍ PŘIPRAVENÝ NOSY ŠKUP (8).

DE QUERSTRÄBE (D) AN DEN SCHNUR BEFESTIGTEN TÜRFÖSTEN (8) UND GEBOZDENE DEN TÜRFÖSTEN (4+4) EINBRINGEN. DIESEN LÖSCHTICHT IM 180° STINDER ANBRINGEN.

EN SLOT CROSS BEECE (D) TO JAMB (8) (ALREADY FITTED) AND AT THE SAME TIME, THE SLOT IN JAMB (4+4).

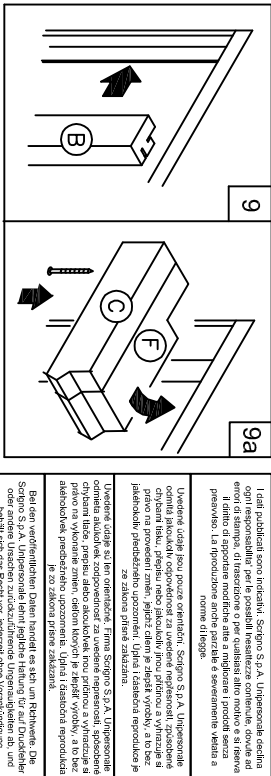


IT PORTATA MASSIMA DEL KIT CARRELLO Kg 120

CS MAXIMÁLNÍ NOSNOST SÁDY VŮZKY 120 kg

SK MAXIMÁLNA NOSNOSŤ SŤRÁVY VŮZKA 120 kg

DE TRÄGERFÄHIGKEIT DER ROLLWÄGEM MAX. Kg 120



IT FISSARE IL SECONDO MONTANTE (8). AVANTARE IL TRAVERSO (C+H) (ASPORTABILE PER EVENTUALI REGOLAZIONI O MANUTENZIONI).

CS PŘEVNĚTE DRUHÝ NOSY ŠKUP (8). PŘIBLIŽTE TRÁVĚŘENÍ (C+H) (K OSTRANĚNÍU). KŮLI PŘIPRAVENÝM SERŽIZMÍM NĚRO DĚŘĚBĚ.

SK PŘEVNĚTE DRUHÝ NOSY ŠKUP (8). PŘIBLIŽTE TRÁVĚŘENÍ (C+H) (K OSTRANĚNÍU). KŮLI PŘIPRAVENÝM NARĽADENĀM ALEBO DĚŘĚBĚ.

DE DEN ANDEREN TÜRFÖSTEN (8) MONTIEREN. DIE QUERSTRÄBE (C+H) NACH VORNEN SCHRÄGEN BEFESTIGEN. DAMIT SIE FIT THE REMAINING JAMB (8). BRING THE TRAVERSA (C+H) SUCH THAT IT CAN BE REMOVED EASILY FOR ADJUSTMENT OR ROUTINE MAINTENANCE PURPOSES.

EN FIT THE REMAINING JAMB (8). BRING THE TRAVERSA (C+H) SUCH THAT IT CAN BE REMOVED EASILY FOR ADJUSTMENT OR ROUTINE MAINTENANCE PURPOSES.

IN DOTAZIONE-VE VYBAVE-VO VYBAVE-ZIUBEHOR-PACK CONTENTS

N°3	N°12	N°2	N°2	N°1	N°5	N°5	N°2	N°6	N°1	N°3
-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

MPAPOIR2

N°1 N°2 N°1 N°1 N°2 N°2